



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग चार-ब

वर्ष १, अंक १६]

गुरुवार ते बुधवार, मे २१-२७, २०१५/वैशाख ३१-ज्येष्ठ ६, शके १९३७

[पृष्ठे २५, किंमत : रुपये २०.००

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांब्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

पुढील अधिसूचना इत्यादी असाधारण राजपत्र म्हणून त्यांच्यापुढे दर्शविलेल्या दिनांकांना प्रसिद्ध झाल्या आहेत :—

६५

शनिवार मे ३१, २०१४/ज्येष्ठ १०, शके १९३६

महसूल व वन विभाग

जागतिक व्यापार केंद्र, सेंटर वन इमारत, ३२ वा मजला,
मुंबई ४०० ००५, दिनांक ३० मे २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र शेत जमीन (जमीन धारणेची कमाल मर्यादा) अधिनियम, १९६१.

क्रमांक. आयसीएच २०१४/प्र.क्र.२७/ल-७.—ज्याअर्थी, शासनाने मान्यता दिलेली मांजरी स्टड फार्म प्रा. लि. मुंबई या कंपनीने (यापुढे जिचा “ कंपनी ” असा निर्देश करण्यात आला आहे.) कंपनीने केलेल्या अर्जावरून शासनाने त्याबाबतीत चौकशी केल्यानंतर शासनाची पुढील बाबतीत खात्री पटली आहे की,—

यासोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) ते (६) मध्ये वर्णन केलेल्या जमिनी (यात यापुढे जिचा “ उक्त जमिनी ” असा निर्देश करण्यात आला आहे.) उक्त कंपनीच्या ताब्यात आहेत किंवा तिने धारण केलेल्या आहेत ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र शेत जमीन (ज.धा.क.म.) अधिनियम, १९६१ च्या कलम ४७ च्या पोट-कलम (२) च्या खंड (क) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे उक्त कंपनीस पुढे नमूद केलेल्या अनुसूचीमधील ४७ हेक्टर ९७ आर एवढ्या शेत जमिनींना पुढे नमूद केलेल्या अटी व शर्तीच्या अधीनतेने अधिनियमाच्या तरतुदीतून सूट देत आहे.

(अ) प्रस्तावित धारण जमिनीचा वापर निवासी प्रयोजनासाठी म्हणजेच कंपनीने नमूद केल्याप्रमाणे केवळ अल्प दरातील घरे बांधण्यासाठीच करणे सदर कंपनीस बंधनकारक राहिल. या व्यतिरिक्त अन्य प्रयोजनासाठी सदर धारण जमिनीचा वापर करता येणार नाही.

(ब) धारण जमिनीचा प्रस्तावित अकृषिक वापर सुरू करण्यापूर्वी स्थानिक नियोजित प्राधिकरणाची तसेच इतर संबंधित विभागांकडून बांधकामाच्या दृष्टीने आवश्यक त्या परवानग्या प्राप्त करून घेणे कंपनीस बंधनकारक राहिल.

(क) ज्या धारण जमिनी नवीन शर्तीच्या आहेत त्या धारण जमिनी यापुढेही नवीन शर्तीच्याच राहतील तसेच त्याबाबतच्या मूळ अटी व शर्ती कंपनीला बंधनकारक राहतील.

(ड) कंपनीस महाराष्ट्र शेत जमिन (ज.धा.क.म.) अधिनियम, १९६१ च्या कलम ४७(२)(सी) अन्वये सूट देण्याची अधिसूचना राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून सहा महिन्यांच्या आत प्रस्तावीत वापर सुरू करण्यात आला आहे/करीत आहेत असे विवरणपत्र जिल्हाधिकाऱ्यांना सादर करणे कंपनीस बंधनकारक राहिल. त्यानंतर प्रत्येक वर्षाच्या जानेवारी महिन्यात वापराबाबतच्या नेमून दिलेल्या अटी व शर्ती कंपनीस पूर्ण करीत असल्याबाबतचे विवरणपत्र सादर करणे कंपनीला बंधनकारक राहिल.

(इ) प्रस्तावित धारण जमिनीचे शासनाच्या पूर्वपरवानगीशिवाय कोणत्याही प्रकारचे विक्री/हस्तांतरण/विभाजन करता येणार नाही.

(फ) उक्त अटी व शर्तीचा भंग झाल्यास या आदेशान्वये दिलेली सूट काढून घेण्यात येईल.

(ग) उक्त अटी व शर्ती मान्य असल्याबाबतचे शपथपत्र जमिनीचा वापर सुरू करण्यापूर्वी जिल्हाधिकारी यांना सादर करणे आवश्यक राहिल.

अनुसूची

अ.क्र. (१)	जिल्हा (२)	तालुका (३)	गाव (४)	सर्व्हे क्र./गट क्र. (५)	क्षेत्र (६)
					(हे. आर.)
१	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	७०अ	०-२९-०
२	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	७१अ/२	१-३३-०
३	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	७३अ/२क	३-७०-०
४	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	१६०/१ पैकी	१-१३-०
५	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	१६०/२	०-५१-०
६	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	१६१	३-२८-०
७	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	७३ब	०-१७-०
८	पुणे	हवेली	मांजरी बुद्रुक	७१ब	०-१५-०
९	पुणे	हवेली	फुरसुंगी	२१६/१+२+३+४अ+ब+क	७-३५-०
१०	पुणे	हवेली	फुरसुंगी	२१७/१+२+३ ते १२	७-७०-०
११	पुणे	हवेली	फुरसुंगी	२१८	३-५५-०
१२	पुणे	हवेली	फुरसुंगी	२१९/१	१-४७-०
१३	पुणे	हवेली	शेवाळेवाडी	१३/१	२-४२-०
१४	पुणे	हवेली	शेवाळेवाडी	१३/२अ	०-४१-०
१५	पुणे	हवेली	शेवाळेवाडी	१४	०-४१-०
१६	पुणे	हवेली	शेवाळेवाडी	१५/१+२+३	७-०९-०
१७	पुणे	हवेली	शेवाळेवाडी	१६/१+२	७-०१-०
एकूण ...					४७-९७-०० हे. आर.

उक्त कंपनी धारण करीत असलेल्या वरील अनुसूचीत नमूद केलेल्या एकूण ४७-९७-०० हे. आर. एवढी जमीन धारण करण्यास सूट देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

आय. एम. मोरे,
शासनाचे सहसचिव.

REVENUE AND FOREST DEPARTMENT
World Trade Centre, Centre-1, Building, 32nd Floor,
Mumbai 400 005, dated the 30th May 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA AGRICULTURAL LANDS (CEILING ON HOLDINGS) ACT, 1961.

No. ICH-2014/C.R.-27/L-7 Whereas the Government of Maharashtra on an application made by Manjari Stud Farm Pvt. Ltd. Mumbai (Hereinafter referred to as “the said company”) an inquiry made in that behalf, is satisfied—

that the lands described in columns (2) to (6) of the schedule appended hereto (Hereinafter referred to as “the said land”) are belonging to or held by the said company Now, therefore, in exercise of powers conferred by clause (c) of subsection (2) of section 47 of the Maharashtra Agricultural Lands (Ceiling on Holdings) Act, 1961, the Government of Maharashtra hereby exempts the said lands mentioned in the schedule about 47 Hectare 97 R. from the provision of the said Act, subject to the conditions given below :—

Terms and Conditions.—

- (a) Proposed lands cannot be used for purpose other than House building at low price as mentioned by company. It is binding on the company to use the land for the purpose for which exemption is given to the company.
- (b) Necessary prior permissions for construction from concerned local Planning Authority and concerned departments should be obtained.
- (c) The lands of new tenure will continue as a new tenure land in future and the original terms and conditions will remain unchanged.
- (d) Company should submit the statement to the Collector within six months from the date of publishing the order in the Gazette, about proposed use of holding land was started and they have fulfilled the terms and conditions of use. After that in every month of January, Company should submit the same statement to the Collector mentioned above.
- (e) Company should not sale/ transfer/ lease or divide holding land without prior permission of the Government.
- (f) Any breach of above terms and conditions would result in withdrawal of exemption given as per this order.
- (g) Company should submit the affidavit to the Collector about accepting the above mentioned terms and conditions before starting the use of holding land.

Schedule

Sr. No.	District	Tahsil	Village	Survey No./ Gat No.	Old Survey No.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Pune	Haveli	Manjari Bu.	70A	0-29-0
2	Pune	Haveli	Manjari Bu.	71 A/2	1-33-0
3	Pune	Haveli	Manjari Bu.	73 A/2 c	3-70-0
4	Pune	Haveli	Manjari Bu.	Out of 160/1	1-13-0
5	Pune	Haveli	Manjari Bu.	160/2	0-51-0

Schedule

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6	Pune	Haveli	Manjari Bu.	161	3-28-0
7	Pune	Haveli	Manjari Bu.	73b	0-17-0
8	Pune	Haveli	Manjari Bu.	71b	0-15-0
9	Pune	Haveli	Fursungi	216/1+2+3+4 a+b+c	7-35-0
10	Pune	Haveli	Fursungi	217/1+2+3 to 12	7-70-0
11	Pune	Haveli	Fursungi	218	3-55-0
12	Pune	Haveli	Fursungi	219/1	1-47-0
13	Pune	Haveli	Shewalewadi	13/1	2-42-0
14	Pune	Haveli	Shewalewadi	13/2A	0-41-0
15	Pune	Haveli	Shewalewadi	14	0-41-0
16	Pune	Haveli	Shewalewadi	15/1+2+3	7-09-0
17	Pune	Haveli	Shewalewadi	16/1+2	7-01-0
				Total	... 47-97-00 Ha. R.

Now considering an area of 47-97-00 Ha. R. of mentioned in above schedule the said company is exempted from holding the land.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

I. M. MORE,
Joint Secretary to Government.

६६

सोमवार जून २, २०१४/ज्येष्ठ १२, शके १९३६

सार्वजनिक आरोग्य विभाग

१०वा मजला, गो. ते. रुग्णालय संकुल इमारत, मुंबई ४०० ००१, दिनांक ३१ मे २०१४

आदेश

महाराष्ट्र अत्यावश्यक सेवा व्यवस्थापन अधिनियम, २०११.

क्रमांक मवैअ.१०१४/प्र.क्र.१९४/सेवा-३.—ज्याअर्थी, रुग्णालय आणि प्राथमिक केंद्रे या सह सार्वजनिक आरोग्य विभागाचा संबंध सार्वजनिक आरोग्य व स्वच्छता यांचेशी येतो ;

आणि ज्याअर्थी, सार्वजनिक आरोग्य विभागात कार्यरत असणारे कर्मचारी संपावर जाण्याचा संभव आहे ;

महाराष्ट्र अत्यावश्यक सेवा व्यवस्थापन अधिनियम, २०११ (२०१२ चा महा. १२) मधील कलम २ खंड (अ) उपखंड (तीन) अनुसार आरोग्य सेवा अत्यावश्यक सेवेच्या व्याख्येत येतात ;

आणि ज्याअर्थी, संपकरी कर्मचाऱ्यांकडून केल्या जाणाऱ्या संपामुळे या अत्यावश्यक सेवा विस्कळीत होण्याची शक्यता आहे ;

आणि ज्याअर्थी, विभागाकडून पुरविल्या जाणाऱ्या सेवेच्या सार्वजनिक हिताच्यादृष्टिने सदर संपाचा प्रतिषेध करणे आवश्यक आहे.

यास्तव आता, महाराष्ट्र अत्यावश्यक सेवा व्यवस्थापन अधिनियम, २०११ कलम ४ उप-कलम (१) व सदर अधिनियमातील कलम २ खंड (अ) उपखंड (तीन) अन्वये विभागास प्रदान केलेल्या शक्तींचा वापर करून अत्यावश्यक सेवेत संपावर जाणाऱ्या कर्मचाऱ्यांना शासन प्रतिषेध करत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सुजाता सौनिक,
शासनाच्या प्रधान सचिव.

PUBLIC HEALTH DEPARTMENT

10th Floor, G. T. Hospital Complex Building, Mumbai 400 001

dated 31st May 2014

Order

MAHARASHTRA ESSENTIAL SERVICES MAINTENANCE ACT, 2011.

No. MMHS. 1014/CR-194/Seva-3.—Whereas, the Public Health Department is connected with maintenance of Public Health and Sanitation including hospitals and Primary Health Centres working under the said Department;

And whereas, the employees of the said Department engaged in public health services are likely to go on strike;

And whereas, the health is essential service within the meaning of sub-clause (iii) of clause (a) of section 2 of the Maharashtra Essential Services Maintenance Act, 2011 (Mah. XII of 2012);

And whereas, the strike by the said employees of the said Department is likely to disturb the said essential services;

And whereas, the Government of Maharashtra is satisfied that, in the public interest, it is necessary to prohibit the strike in the said essential services being provided by the said Department.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 4 of the Maharashtra Essential Services Maintenance Act, 2011 (Mah. XII of 2012) read with sub-clause (iii) of clause (a) of section 2 thereof, the Government of Maharashtra hereby prohibits the strike by the employees engaged in the said essential.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

SUJATA SAUNIK,
Principal Secretary to Government.

६७

सोमवार जून २, २०१४/ज्येष्ठ १२, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २१ एप्रिल २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. १०९९/प्र.क्र. १८९/भाग-१/रस्ते ९.—महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेतून मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांनी स्वखर्चाने धुळे जिल्ह्यातील सुरत-धुळे रस्त्यावर धुळे शहराबाहेरून बांधण्यात आलेल्या वळण रस्त्याच्या वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २४ एप्रिल २०१४ ते दिनांक १ जून २०१४ या कालावधीसाठी वरील बाह्यवळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर पथकर वसुली करण्यात यावी.

अनुसूची

अ. क्र. (१)	वाहनांचा प्रकार (२)	पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये) (३) २४ एप्रिल २०१४ ते १ जून २०१४
१	मोटार सायकल, स्कूटर, किंवा इतर दुचाकी वाहने	पथकर नाही
२	मोटार कार, टॅक्सी, जीप, पीक अप व्हॅन, स्टेशन वॅगन, टेम्पो, ऑटोरिक्षा किंवा अन्य तीन चाकी वाहने.	८.००
३	बसेस	२५.००
४	ट्रक्स	३०.००
५	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे वरील अनुक्रमांक १ ते ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून इतर सर्व मोटार वाहने.	८०.००

१. खालील वाहनांना उपभोक्ता शुल्कातून सूट देण्यात येते :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्त्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

२. या प्रयोजनाकरिता वरील बाह्यवळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर वर नमूद केलेल्या कालावधीकरिता पथकराची रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेवून घेण्याचा हक्क मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांना मा. उच्च न्यायालय मुंबई, खंडपीठ औरंगाबाद यांनी दिलेल्या दिनांक १० डिसेंबर २००९ रोजीच्या अंतरिम आदेशाच्या अधीन राहून प्रदान करण्यात येत आहे.

टिपा:—

(अ) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकास प्रत्येक वेळी पथकर वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.

(ब) एकाच वाहनास दिवसातून एकापेक्षा जास्त वेळा वळण रस्ता ओलांडावयाचा असल्यास, वाहन मालकास दिवसातील सर्व फेऱ्यांकरिता वाहनाच्या पहिल्याच फेरीमध्ये उपरोक्त पथकराच्या दराची दीडपट रक्कम भरण्याचा विकल्प असावा किंवा सदर वळण मार्गाचा नियमितपणे वापर करणाऱ्या वाहनांसाठी वाहन मालक मासिक पास घेऊ शकेल. या मासिक पासाची किंमत वाहनाच्या तीस एकेरी फेरीस द्याव्या लागणाऱ्या दराएवढी असावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated 21st April 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP.1099/CR-189/Part-I/Road-9.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958) and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra hereby declares that toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto, and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Dhule By-pass Road constructed on the Surat-Dhule Road in Dhule District, under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s Ashoka Infrastructure, Nashik, at their expenses, at the rates specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule, with effect from the 24th April 2014 to the 1st June, 2014, at the toll collection centre located at kilometer 4/250 on the above mentioned By-pass Road.

Schedule

Sr. No. (1)	Particulars of Vehicles (2)	Rate of toll per trip (in rupees) (3)
24th April 2014 to 1st June 2014		
1.	Motor Cycle. Scooter or any other two wheelers.	Nil.
2.	Motor Car, Taxi, Jeep. Pick-up Vans, Station Wagon, Tempo, Auto-rickshaw or any other three wheeler vehicles.	8.00
3.	Buses.	25.00
4.	Trucks.	30.00
5.	All other motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), except those mentioned in entries at serial numbers 1 to 4 above.	80.00

1. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

1. VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

2. Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

3. Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

4. State and Central Government vehicles.

5. Defence vehicles.

6. Police Department vehicles.

7. Post and Telegraph Department vehicles.

8. Ambulances.

9. Hearses.

10. Fire Brigade vehicles.

2. For the purpose of this notification, M/s Ashoka Infrastructure, Nashik, is authorised to collect and retain the amount of toll at the toll collection centre located at kilometer 4/250 on the above-mentioned By-pass Road, as per the Interim Order of the Hon'ble High Court of Bombay, Bench at Aurangabad, dated the 10th December 2009.

Notes.—

- (i) The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.
- (ii) When the same vehicle has to cross the toll plaza more than once in a day, the user shall have the option to pay one and a half times of the above toll rates while crossing the above mentioned By-pass Road in the first trip itself for all the trips in the day; or if the vehicle has to use the facility frequently, the vehicle owner can have a monthly pass, on the payment of charges equal to thirty single trips rate.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

६८

सोमवार जून २, २०१४/ज्येष्ठ १२, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १३ मे २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००८/प्र.क्र. ७९/एल. बी. २/रस्ते ९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या वतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मेसर्स कल्याण केटी टोल प्रा. लि., ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय विद्या दिप, १५/३, मनोरमागंज, इंदौर, मध्य प्रदेश ४५२००१, भारत येथे आहे. यांचेमध्ये “ डी. बी. एफ. ओ. टी. ” या तत्वावर नांदेड-नरसी रस्त्याचे (प्र.रा.मा.क्र. ६) कि. मी. २६४/००० ते ३०७/००० या लांबीमध्ये चौपदरीकरण आणि नरसी-देगलूर रस्ता ते जिल्हा हद्द कि. मी. ३०७/००० ते ३४१/७०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण (यापुढे “ सदर रस्ता ” म्हणून संबोधण्यात येईल) या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १६ जून २०११ रोजी साक्षांकित करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता उद्योजकास २५ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक ३ नोव्हेंबर २०११ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनातर्फे शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.७९/एल.बी.-२/रस्ते-९ दिनांक ३ जून २०१३ अन्वये सदर अधिसूचनेसोबतच्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व अनुसूचीच्या स्तंभ क्र. २ मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर दिनांक ४ जून २०१३ ते ३ सप्टेंबर २०१३ या कालावधीकरिता तसेच शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस-२००८/प्र.क्र.७९/एल.बी.-२/रस्ते-९, दिनांक ३ सप्टेंबर २०१३ अन्वये दिनांक ४ सप्टेंबर २०१३ ते ३ सप्टेंबर २०१४ या कालावधीकरिता पथकर आकारण्यात आला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास मूळ मंजूर कि. मी. ३३३/००० येथील पथकर नाक्याऐवजी कि. मी. ३३१/४०० या ठिकाणी पथकर नाका स्थलांतरणामुळे कि. मी. ३३१/४०० येथे दुसरा पथकर नाका उभारणे सोईचे आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे, आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर कि.मी. २८७/४०० (बरबडा) येथे आणि कि.मी. ३३१/४०० येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

आणि त्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम-२० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ डी.बी.एफ.ओ.टी. ” या योजनेतून कल्याण-केटी टोल प्रायव्हेट लिमिटेड इंदौर, यांनी स्वखर्चाने नांदेड जिल्ह्यातील नांदेड ते नरसी किलोमीटर २६४/०० ते ३०७/०० चे चौपदरीकरण व नरसी ते देगलूर राज्यसीमा किलोमीटर ३०७/०० ते ३४१/७०० बांधलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकाराच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १४ मे २०१४ पासून दिनांक १० ऑक्टोबर २०१४ पर्यंतच्या कालावधीसाठी नांदेड-नरसी या रस्त्यावरील किलोमीटर २८७/४०० (बरबडा) व किलोमीटर ३३१/४०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

अनुसूची

अ. क्र. (१)	वाहनांचा प्रकार (२)	पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये) (३)
१४ मे २०१४ ते १० ऑक्टोबर २०१४		
१	स्कूटर, मोटार सायकल, वाहन चालक वगळून ३ आसणी प्रवासी रिक्षा रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.	पथकर नाही
२	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने,— (अ) कार, जीप, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स, वाहन चालक वगळून सहा आसणी प्रवासी रिक्षा व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली) वाहने. (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि क्र. ३, ४ व ५ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	३० ५५
३	ट्रॅक्स (दोन आसांचे) बस.	११०
४	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने.	१८०
५	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे आणि अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून ३ पेक्षा अधिक आसांची वाहने उदा. ट्रक-ट्रेलर, इत्यादी.	२७०

१. वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेऊन घेण्याचा हक्क मे. कल्याण-केटी टोल प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदौर यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

२. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल.—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

(३) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.

(४) पथकर नाक्यावर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

टिपा:—

पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल.—

(१) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(२) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.

(४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

(५) पथकर स्थानकापासून ५ कि. मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासाची तरतूद (वरील वाहन प्रकार अनुक्रमांक ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी (ही सवलत फक्त स्वतःच्या मालकी वाहनांकरिता राहिल). सदर सवलतीसाठी स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालीलप्रमाणे निकष लावण्यात यावेत.—

(अ) सदर वाहनाची नोंदणी त्या परिसरात केलेली असावी.

(ब) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबाबत रेशन कार्डाचा किंवा अन्य पुरावा देणे आवश्यक राहिल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated 13th May 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP-2008/CR-79/L.B.2/Road-9.—Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and M/s KALYAN KETI TOLL PRIVATE LIMITED having its registered office “Vidya Deep, 15/3, Manoramaganj, Indore (M.P.) 452 001, India” have entered into Concession Agreement, on the 16th June 2011, including all the subsequent agreements entered between them, for construction, operation and maintenance of four lanning of Nanded-Narsi Road (Major State Highway No.6) in Kilometers 264/00 to 307/00 and two lanning of Narsi-Degloor Road upto the State Border, in kilometers 307/00 to 341/700 (hereinafter referred to as “the said road”), under the Design, Built, Fiance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by M/s Kalyan Ketu Toll Private Limited Indore ;

And whereas, as per the said agreement the concession period of 25 years has been granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work, *i.e.*, on the 3rd November 2011, which includes the period of construction of two years ;

And whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/CR-79/LB-2/Road 9, dated the 3rd June 2013, has levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the scheduel appended thereto and on the tailors drawn by such motor vehicles, passing over the said road with effect from the 4th June 2013 to the 3rd September 2013 and by Government Notification, Public Works Department No.PSP.2008/CR-79/LB-2/Road 9, dated the 3rd September 2013 with effect from the 4th September 2013 to the 3rd September 2014 ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to collect the toll at the second toll collection centre at kilometer 331/400 due to shifting of the approved toll collection centre from kilometer 333/000 to kilometer 331/400 ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, operation and maintenance of the said road is special service to the public and, therefore, considers it expedient to levy and collect the toll on the said road at the toll collection centres constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400 ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, (LXV of 1958) the Government of Maharashtra hereby declares that the toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the tailors drawn by such motor vehicles, passing over the said road constructed under Design, Built, Fiance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme by Messers M/s Kalyan Ketu Toll Private Limited, Indore, at their expenses, at the toll collection centers constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400 on the said road for the period commencing from the 14th May 2014 and ending on 10th October 2014.

Schedule

Sr. No. (1)	Particulars of Motor Vehicles (2)	Rate of toll per trip (in rupees) (3)
14th May 2014 to 10th October 2014		
1.	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor and Tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passenger excluding driver.	NIL
2.	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—	
	(a) Car, Jeep such as Tata Sumo, Trax, Commander and any other similar vehicles having carriage capacity upto twelve passengers, excluding driver and Six Seater Rickshaw (Tum-Tum);	30
	(b) Mini Bus or any other similar vehicles having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers excluding driver and goods carriage vehicles, except vehicles included in entries at serial numbers 3, 4 and 5.	55
3.	Trucks (two axles), Buses.	110
4.	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicle defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as three axle except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	180
5.	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicles as defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailer combination, multi-axle vehicles having more than three axles and except vehicles covered by the entry at serial numbers 3 and 4 above.	270
1.	For the purpose of this notification, M/s. Kalyan Ketu Toll Private Limited, Indore is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 287/400 (Barbada) and at kilometer 331/400 on above mentioned road.	
2.	The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—	
	(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.	
	(ii) Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.	
	(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.	
	(iv) State and Central Government vehicles.	
	(v) Defence vehicles.	

- (vi) Police Department vehicles.
- (vii) Post and Telegraph Department vehicles.
- (viii) Ambulances.
- (ix) Hearses.
- (x) Fire fighting vehicles.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board shall be installed in vicinity of toll collection centre.

Notes.—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent, rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent, rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12-00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

(v) The monthly pass concession shall be given to the local vehicles (except for types of vehicles mentioned in serial numbers 3, 4 and 5 of the *Schedule* above) within the radius of 5.00 kilometers from the toll collection centre and shall be charged 10 times of single journey rate subject to the following conditions (This concession will be for valid only for own vehicles). For local vehicles, norms given below should be adopted;

(a) the vehicle shall be registered within that area;

(b) if it is not so then the owner shall give proof of residence by producing ration card or any other the proof of residence.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

६९

मंगळवार जून ३, २०१५/ज्येष्ठ १३, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ३१ मे २०१४.

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. १०९९/प्र.क्र. १८९/भाग-१/रस्ते ९.—महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे, घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेतून मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांनी स्वखर्चाने धुळे जिल्ह्यातील सुरत-धुळे रस्त्यावर धुळे शहराबाहेरून बांधण्यात आलेल्या वळण रस्त्याच्या वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानावर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २ जून २०१४ ते दिनांक १२ ऑक्टोबर २०१४ या कालावधीसाठी वरील बाह्यवळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर पथकर वसुली करण्यात यावी.

अनुसूची

अ. क्र. (१)	वाहनांचा प्रकार (२)	पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये) (३)
		२ जून २०१४ ते १२ ऑक्टोबर २०१४
१	मोटार सायकल, स्कूटर, किंवा इतर दुचाकी वाहने	पथकर नाही
२	मोटार कार, टॅक्सी, जीप, पीक अप व्हॅन, स्टेशन वॅगन, टेम्पो, ऑटोरिक्षा किंवा अन्य तीन चाकी वाहने.	८.००
३	बसेस	२५.००
४	ट्रक्स	३०.००
५	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे वरील अनुक्रमांक १ ते ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून इतर सर्व मोटार वाहने.	८०.००

१. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येते :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्त्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

२. या प्रयोजनाकरिता वरील बाह्यवळण रस्त्यावर किलोमीटर ४/२५० येथील पथकर नाक्यावर वर नमूद केलेल्या कालावधीकरिता पथकराची रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेवून घेण्याचा हक्क मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर, नाशिक यांना मा. उच्च न्यायालय मुंबई, खंडपीठ औरंगाबाद यांनी दिलेल्या दिनांक १० डिसेंबर २००९ रोजीच्या अंतरिम आदेशाच्या अधीन राहून प्रदान करण्यात येत आहे.

टिपा:—

(अ) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकास प्रत्येक वेळी पथकर वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.

(ब) एकाच वाहनास दिवसातून एकापेक्षा जास्त वेळा वळण रस्ता ओलांडावयाचा असल्यास, वाहन मालकास दिवसातील सर्व फेऱ्यांकरिता वाहनाच्या पहिल्याच फेरीमध्ये उपरोक्त पथकराच्या दराची दीडपट रक्कम भरण्याचा विकल्प असावा किंवा सदर वळण मार्गाचा नियमितपणे वापर करणाऱ्या वाहनांसाठी वाहन मालक मासिक पास घेऊ शकेल. या मासिक पासाची किंमत वाहनाच्या तीस एकेरी फेरीस द्याव्या लागणाऱ्या दराएवढी असावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 31st May 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP.1099/CR-189/Part-I/Road-9.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958) and of all other powers enabling it in that behalf, the Government of Maharashtra hereby declares that toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto, and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Dhule By-pass Road constructed on the Surat-Dhule Road in Dhule District, under the “Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s Ashoka Infrastructure, Nashik, at their expenses, at the rates specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule, with effect from the 2nd June 2014 to the 12th October 2014, at the toll collection centre located at kilometer 4/250 on the above mentioned By-pass Road.

Schedule

Sr. No. (1)	Particulars of Motor Vehicles (2)	Rate of toll per trip (in rupees) (3)
2nd June 2014 to 12th October 2014		
1.	Motor Cycle. Scooter or any other two wheelers Vehicles.	Nil.
2.	Motor Car, Taxi, Jeep. Pick-up Vans, Station Wagon, Tempo, Auto-rickshaw or any other three wheeler vehicles.	8.00
3.	Buses.	25.00
4.	Trucks.	30.00
5.	All other motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), except those mentioned in entries at serial numbers 1 to 4 above.	80.00

1. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

1. VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

2. Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

3. Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

4. State and Central Government vehicles.

5. Defence vehicles.

6. Police Department vehicles.

7. Post and Telegraph Department vehicles.

8. Ambulances.

9. Hearses.

10. Fire Brigade vehicles.

2. For the purpose of this notification, M/s Ashoka Infrastructure, Nashik, is authorised to collect and retain the amount of toll at the toll collection centre located at kilometer 4/250 on the above-mentioned By-pass Road, as per the Interim Order of the Hon'ble High Court of Bombay, Bench at Aurangabad, in the letters Patent Appeal No. 214/209 in writ Petition No. 714/2009 with Civil Application No. 11925 of 2009, dated the 10th December 2009.

Notes.—

- (i) The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centre. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.
- (ii) When the same vehicle has to cross the toll plaza more than once in a day, the user shall have the option to pay one and a half times of the above toll rates while crossing the above mentioned By-pass Road in the first trip itself for all the trips in the days ; or if the vehicle has to use the facility frequently, the vehicle owner can have a monthly pass, on the payment of charges equal to thirty single trips rate.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

७०

मंगळवार, जून, ३, २०१४/ज्येष्ठ १३, शके १९३६

महसूल व वन विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २ जून २०१४

आदेश

महाराष्ट्र मुद्रांक अधिनियम.

क्रमांक मुद्रांक. २०१२/११२१/प्र.क्र. ३१६/म-१.—ज्याअर्थी, मुंबई मुद्रांक अधिनियम (१९५८ चा ६०) च्या कलम ९ च्या खंड (अ) च्या तरतुदीनुसार निर्गमित करण्यात आलेल्या शासन आदेश, महसूल व वन विभाग, क्रमांक मुद्रांक. २००७/९२२/प्र.क्र. १९९/म-१, दिनांक ७ जून २००८ (यात यापुढे ज्याचा निर्देश “उक्त आदेश” करण्यात आला आहे) याद्वारे महाराष्ट्र शासनाने दिनांक ९ जून २००८ पासून सुरू होणाऱ्या व दिनांक ३१ ऑक्टोबर २००८ (दोन्ही दिवस धरून) कलम ३१ (४) (दोन), ३२अ(२), ३२अ (४) व ३९ (१)(ब) मध्ये अन्वये आकारणी योग्य असलेली शास्ती, उक्त आदेशामध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या अटी व शर्तीवर रुपये पाचशे किंवा रुपये एक हजार इतकी कमी केली होती.

ज्याअर्थी, शासनाने वेळोवेळी निर्गमित केलेल्या आदेशानुसार सदर योजनेच्या उक्त आदेशांना दिनांक ३० जून २००९ पर्यंत मुदतवाढ देण्यात आली आहे.

ज्याअर्थी, आता, शासनाच्या असे निदर्शनास आणण्यात आले आहे की, सदर योजनेअंतर्गत दाखल केलेली अद्याप ६६७० प्रकरणे निपटारा करण्यासाठी प्रलंबित आहेत.

आणि ज्याअर्थी उक्त नमूद ६६७० प्रकरणांचा निपटारा करण्यासाठी सदर योजनेचा कालावधी वाढविण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन आहे.

त्याअर्थी आता महाराष्ट्र मुद्रांक अधिनियम (१९५८ चा ६०) च्या कलम ९ च्या खंड (अ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून आणि उक्त आदेशामध्ये अंशतः सुधारणा करून सार्वजनिक हितासाठी तसे करणे आवश्यक असल्याबाबत खात्री पटली असल्यामुळे महाराष्ट्र शासन याद्वारे पुढीलप्रमाणे नमूद करित आहे,—

(अ) उपरोक्त ६६७० शिल्लक प्रकरणांच्या निपटार्यासाठी दिनांक २ जून २०१४ पासून सुरू होणाऱ्या व दिनांक ३१ ऑगस्ट २०१४ रोजी (दोन्ही दिवस धरून) संपणारा कालावधी हा योजनेकरिताचा कालावधी म्हणून निश्चित करित आहे, आणि

(ब) या कालावधीत या योजनेखाली कोणतेही नवीन प्रकरण स्वीकारता येणार नाही, आणि

(क) उक्त प्रकरणांच्या दस्तांमध्ये मुद्रांक शुल्काचा भरणा केल्यानंतर नोंदणी अधिनियम, १९०८ मधील कलम २३ मधील तरतुदीनुसार सदर दस्तांची नोंदणी करता येणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

राजेश नार्वेकर,
शासनाचे उप सचिव.

REVENUE AND FORESTS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya
Mumbai 400 032, dated 2nd June 2014

Order

THE MAHARASHTRA STAMP ACT.

No.MUDRANK. 2012/1121/C.R.316/M-1.—Whereas, by Government Order, Revenue and Forests Department, No.MUDRANK. 2012/1121/C.R. 316/M-1, dated 7th June, 2008 (hereinafter referred to as “the said order”), issued under clause (a) of section 9 of the Bombay Stamp Act (LX of 1958), the Government of Maharashtra has reduced, for a period commencing from the 9th June and ending on the 31st October, 2008 (both days inclusive) the penalty chargeable under section 31 (4) (ii), 32 A(2), 32 A(4) and 39 (1)(b) on the instrument mentioned in the said Order, to rupees five hundred or, as the case may be, rupees thousand on the terms and conditions specified therein ;

And whereas, the State Government has, by orders, from time to time, extended the period of the scheme under the said Order upto 30th June, 2009 ;

And whereas, it has brought to the notice of the State Government that 6,670 applications under this scheme of the said Order are still pending for disposal ;

And whereas, the State Government considers it expedient to extend the period for disposal of the above said 6,670 applications.

Now, therefore, in exercise of powers conferred by clause (a) of section 9 of the Maharashtra Stamp Act (LX of 1958) and in partial modification of all the Orders issued in this behalf, the Government of Maharashtra being satisfied that it is necessary to do so in the public interest, hereby specifies,—

(a) that the period commencing from 2nd June, 2014 and ending on 31st August, 2014 (inclusive of both days), to be the period for disposal of the above mentioned 6,670 pending cases under the scheme of the said Order; and

(b) that no new applications shall be received in this period under the scheme of the said Order; and

(c) after the payment of stamp duty on above mentioned documents, it cannot be registered as per the provision under section 23 of Registration Act, 1908.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAJESH NARVEKAR,
Deputy Secretary to Government.

७१

बुधवार, जून, ४, २०१४/ज्येष्ठ १४, शके १९३६

पाणीपुरवठा व स्वच्छता विभाग

गोकुळदास तेजपाल रुग्णालय, ७वा मजला, लोकमान्य टिळक मार्ग
मुंबई ४०० ००१, दिनांक ४ जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या बदल्यांचे विनियमन व शासकीय कर्तव्ये पार पाडताना होणाऱ्या विलंबास प्रतिबंध अधिनियम, २००५.

क्रमांक मजीप्रा. २०१२/प्र.१५९/पापु.-२३.—महाराष्ट्र शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या बदल्यांचे विनियमन व शासकीय कर्तव्ये पार पाडताना होणाऱ्या विलंबास प्रतिबंध अधिनियम, २००५ (२००६ चा महा. २१) मधील कलम ७ सह मुंबई सर्वसाधारण खंड अधिनियम, १९०४ (१९०४ चा पहिला) च्या कलम २१ अन्वये प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे महाराष्ट्र जीवन प्राधिकरणाचे अधिकारी व कर्मचारी यांच्या बदल्या करण्याबाबतची, महाराष्ट्र शासन राजपत्र, असाधारण क्र. १०, भाग ४-ब, दिनांक ३० जानेवारी २०१३ मध्ये पृ. क्र. १ व २ वर प्रसिद्ध झालेली शासन अधिसूचना, पाणीपुरवठा व स्वच्छता विभाग क्र. मजीप्रा. २०१२/प्र.क्र. १५९/पापु-२३, दिनांक २० मे २०१२ याद्वारे रद्द करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. भ. सावंत,
शासनाचे उप सचिव.

WATER SUPPLY AND SANITATION DEPARTMENT

G. T. Hospital Complex, 7th Floor, Lokmanya Tilak Marg,
Mumbai 400 001, dated 4th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA GOVERNMENT SERVANTS REGULATION OF TRANSFERS AND PREVENTION OF DELAY IN DISCHARGE OF OFFICIAL DUTIES ACT, 2005.

No.MJP. 2012/C.R.159/Papu-23.—In exercise of the powers conferred by section 7 of the Maharashtra Government Servants Regulation of Transfers and Prevention of Delay in Discharge of Officials Duties Act, 2005 (Mah.XXI of 2006) read with section 21 of the Maharashtra General Clause Act, 1904 (I of 1904) and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby rescinds, the Government Notification Water Supply and Sanitation Department, No. Majipra. 2012/C.R.159/PAPU-23, dated the 20th May 2012 published in the *Maharashtra Government Gazette*, Extraordinary, as Extraordinary Number 10, Part IV-B, dated the 30th January 2013 at pages 1 to 2 by which the Competent Authorities to transfer the officers and employees of the Maharashtra Jeevan Authority were notified.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. B. SAWANT,
Deputy Secretary to Government.

७२

मंगळवार, जून, ३, २०१४/ज्येष्ठ १३, शके १९३६

कृषि, पशुसंवर्धन, दुग्धव्यवसाय विकास व मत्स्यव्यवसाय विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय (विस्तार),

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २७ मे, २०१४

अधिसूचना**महाराष्ट्र शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या बदल्यांचे विनियमन आणि शासकीय कर्तव्ये पार पाडताना होणाऱ्या विलंबास प्रतिबंध अधिनियम, २००५.**

क्रमांक पविआ. २०१३/प्र.४२१/पदुम ३.—महाराष्ट्र शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या बदल्यांचे विनियमन आणि शासकीय कर्तव्ये पार पाडताना होणाऱ्या विलंबास प्रतिबंध अधिनियम, २००५ (२००६ चा महा. २१) मधील कलम ६ आणि ७ च्या तरतुदीस अनुसरून कृषि, पशुसंवर्धन, दुग्धव्यवसाय विकास व मत्स्यव्यवसाय विभागाच्या प्रशासकीय नियंत्रणाखालील आयुक्त, पशुसंवर्धन, पुणे यांच्या अधिनस्त गट “क” व गट “ड” कर्मचारी यांच्या बदल्या करण्यासाठी सक्षम असणारे प्राधिकारी, विभाग प्रमुख आणि प्रादेशिक विभाग प्रमुख पुढील तक्त्यात नमूद केल्याप्रमाणे अधिसूचित करण्यात येत आहेत :—

तक्ता

क्रमांक	कर्मचारी वर्ग	बदलीकरण्यास सक्षम प्राधिकारी	प्रादेशिक विभाग प्रमुख
(१)	(२)	(३)	(४)
१	गट “क” मधील सर्व कर्मचारी	आयुक्त, पशुसंवर्धन, पुणे	आयुक्त, पशुसंवर्धन, पुणे
२	गट “ड” मधील सर्व कर्मचारी	प्रादेशिक विभाग प्रमुख	१. पुणे, प्रादेशिक पशुसंवर्धन, सहआयुक्त, पुणे २. मुंबई प्रादेशिक पशुसंवर्धन, सहआयुक्त, मुंबई ३. नाशिक, प्रादेशिक पशुसंवर्धन, सहआयुक्त, नाशिक ४. अमरावती, प्रादेशिक पशुसंवर्धन, सहआयुक्त, अमरावती ५. नागपूर, प्रादेशिक पशुसंवर्धन, सहआयुक्त, नागपूर ६. औरंगाबाद, प्रादेशिक पशुसंवर्धन, सहआयुक्त, औरंगाबाद ७. लातूर, प्रादेशिक पशुसंवर्धन, सहआयुक्त, लातूर

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

प्रा. प्र. वसईकर,

शासनाचे अवर सचिव.